

Come rimappare le serrature e avere un'unica chiave per tutto

In un'auto con una certa anzianità, può capitare che per un motivo o per un altro si sia provveduto a dover cambiare porte o blocchetti accensione senza badare più di tanto alla serratura e ora, guardando quel mucchio di chiavi (una per la porta sinistra, una per la porta destra, una per l'accensione.... E se abbiamo un bus non finiscono ancora....) ci piacerebbe poter fare tutto con una chiave sola come succedeva alla nascita del nostro mezzo.

L'operazione è fattibile, non semplicissima ma fattibile.

Occorre ricordare che i nostri mezzi (ma un po' tutti) hanno serrature di tipo a lamelle (brevetto Yale).

Occorrente:

Serie cacciaviti di precisione

Pinzette da ciglia

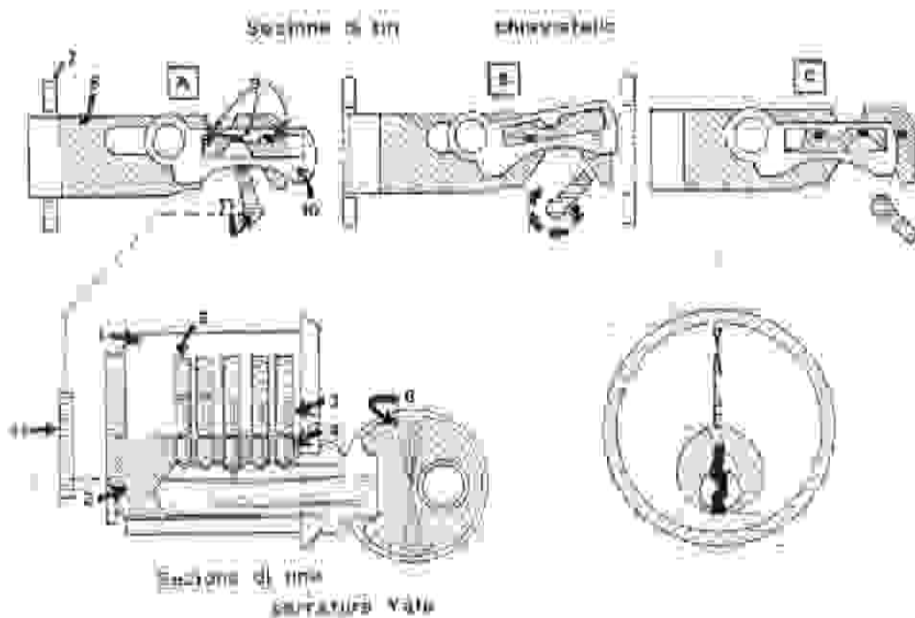
Spillo da cucito

Eventuali vecchie serrature di recupero

Eventuale miniutensile dremmel

Partiamo col decidere quale serratura copiare..... in considerazione della presenza dei contatti elettrici e della maggiore facilità di poter fare danni, sconsiglio di aprire quella del blocchetto accensione ma di usare questa per riportare la mappatura su tutte le altre (sempre che quella del blocchetto funzioni bene e senza intoppi.).

Come ho detto prima, la serratura funziona per una combinazione di lamelle che seguono il profilo della dentellatura della chiave.



Il primo passo sarà quindi quello di smontare le serrature dalle portiere e dotarci di una copia (ben fatta e funzionante) della chiave del blocchetto accensione, questo per non andare a rovinare

l'originale nelle operazioni di mappatura.

Per smontare le serrature dagli sportelli, bisogna togliere la vite che si trova esattamente dietro la guarnizione del profilo porta (ben nascosta) in corrispondenza della maniglia stessa.

Dopo aver rimosso la vite che ferma il cilindro, provvederemo ad estrarlo dalla sede maniglia.

Portiamoci comodi comodi su un tavolo ben illuminato e ordinato e lasciamo da parte la pasticceria per fare un'operazione precisa e delicata, infiliamo delicatamente la chiave nel cilindro serratura (nottolino) e vedremo le varie lamine di allineamento che usciranno più o meno dal nottolino stesso.

La serratura sarà bloccata fino a a chiave inserita, le lamine saranno tutte allineate seguendo a perfezione il profilo della dentellatura della chiave.

Con la massima attenzione a non perdere nulla, provvederemo quindi ad estrarre con una piccola pinzetta tutte le lamine che risulteranno sporgenti e che verranno fuori solo estraendo nuovamente la chiave.

Facciamo molta attenzione a non perdere le mollettine a spirale che ripristinano la posizione di riposo delle lamelle.

Ogni lamina ha un taglio all'interno in una posizione differente normalmente sono numerate, ed ogni numero corrisponde ad una determinata posizione del taglio, provando a inserire con alcune prove e senza forzare, magari mischiandole tra le varie serrature, fino ad ottenere il perfetto allineamento a chiave inserita e se proprio non si riesce ad adattarla, momentaneamente si può anche saltare quella lamella (mai troppe) ed avere una serratura meno sicura (in proporzione al numero di lamine saltate).

Se non saremo fortunati da riuscire ad ottenere una precisa combinazione con le lamelle presenti, anziché forzarle, saltarle o lavorare le originali col dremmel per adattarne il profilo, potrà essere utile magari smontare da qualche vecchia serratura di recupero qualche lamina di riserva e nel caso non riuscissimo a dormire tranquilli per aver saltato 1 o 2 lamelle (mai troppe però), se proprio non si riuscirà a trovare nulla per l'adattamento, con precisione, si potrà lavorare una di queste lamelle di recupero con il miniutensile dremmel per adattare la lamella al profilo della chiave.

Ricordatevi sempre di controllare entrambi i lati del cilindretto, perchè le chiavi VW non sono simmetriche, ovvero la chiave può essere inserita solo in un verso, contrariamente ai cilindretti delle serrature più moderne.

A volte può capitare che le nostre serrature siano state sostituite con i cilindretti simmetrici di provenienza Audi (facilmente verificabile perché la serratura funziona indifferentemente se la chiave è inserita in uno o nell'altro lato), questo perchè le lamine di queste non sono uguali alle originali dei maggiolini, anche se il principio è lo stesso.

Se non riusciamo a mappare tutte le lamine non preoccupiamoci più di tanto, anche se non ne rimettiamo 1 o 2 non succede nulla di pericoloso, la serratura, anche se meno sicura, sarà sempre molto difficile da "spadinare". In questo caso dovremo avere l'accortezza di eliminare le mollette di richiamo delle lamine assenti con una spilla da cucito.

Ringraziamenti:

Peppe per lo spunto dell'articolo

Gianni (il mio ferramenta per la foto presa dal suo catalogo)