

laSPIEGAZZATA

Periodico (averci il tempo sarebbe quotidiano) dell'O.R.T Ovada Racing Team N.04/08



**MAURO C'È!
MAURO C'È!
MAURO C'È!**

RJEKA (Croazia) 25/26/27 LUGLIO 2008



MAURO C'È! MAURO C'È! MAURO C'È!

Finalmente l'ORT ritorna alla base del podio.

25 Luglio

Oggi è stata una giornata impegnativa perché la pista risultava particolarmente scivolosa, i motivi principali erano due: 1) la temperatura più elevata rispetto all'ultima volta 2) nei giorni precedenti hanno girato in pista le macchine che rilasciano molti più residui. Tutto questo ha reso necessario la nuova messa a punto delle sospensioni per trovare il setting giusto. In effetti abbiamo fatto più di trenta giri sia io che Mauro, ma solo alla fine della giornata abbiamo trovato un assetto che sembra essere buono per le condizioni della pista.

Mauro ha tenuto un passo intorno a 1.42/1.43 mentre io mi sono assestato fra 1.44/1.45.

Nel frattempo cambiamo le gomme in previsioni delle prove cronometrate e poi una bella cena con gli amici per scaricare tensione e stanchezza. Poi doccia e nanna...sperando che Mauro non inizi a tagliare i boschi del circondario.

26 Luglio

Appena arrivati ai box ci si presenta un piccolo problema: cambiando marca di pneumatici (da Bridgestone sono passati a Continental) la differente forma degli stessi mi fa toccare il sostegno del mono posteriore nella gomma, con conseguente sfregamento. Un intervento rapido di Mauro che allungando la catena della moto permette alla gomma di arretrare; alle nove in punto sono pronto per l'ingresso in pista. Purtroppo sembra che il lavoro svolto ieri non abbia migliorato l'assetto, anzi il cambio di gomma sembra aver peggiorato la situazione. Bisogna ripartire da zero e ritrovare l'assetto migliore: **non abbiamo mai girato così tanto come questo fine settimana.**

Il lavoro deve essere fatto con calma e metodo per evitare di stravolgere continuamente la moto, inoltre questa gomma ha una particolarità (confermatami anche da Renzo): da sempre l'impressione di scivolare, ma dando gas riprende l'assetto ottimale...bisogna farci l'abitudine.

Alla fine della mattinata non sono ancora a posto ma ormai siamo arrivati al momento delle prove cronometrate: riesco a staccare **un 17° posto con un tempo di 1.47,223 (indegno di essere chiamato tempo, 3 secondi più lento del mio passo abituale).** Mauro entra dopo di me ma appena in pista inizia a piovare, per fortuna è riuscito a fare dei giri che gli permettono di staccare **il 2° tempo (prima fila WOW!) con un crono di 1.45,773** (anche lui più alto del solito ma almeno ha la scusante della pioggia).



FACCE DA PADDOCK



Urška Turšek

Girovagando per il paddock abbiamo conosciuto Urška Turnšek, pilota slovena che ha accettato di scrivere qualche riga per il nostro giornalino.

La passione per le moto è nata grazie a mio papà, mi portava a vedere le gare del Mondiale Gp e dell'Alpe Adria a Rijeka. Ho iniziato a correre a 16 anni nel Campionato Nazionale Sloveno Scooter ed ho vinto il titolo nel 1998.

Il passaggio alle moto "vere" (125 SP) negli anni successivi mi ha permesso di vincere 2 titoli nazionali, ma è nel 2006 che si è avverato il mio sogno ed ho iniziato a gareggiare con le 600 SuperSport arrivando quarta nell'Europeo femminile di quell'anno.

Nel 2007 mi sono avvicinata alle gare Endurance e me ne sono innamorata. Infatti in quell'anno, con il team Yamaha Spain, **ho partecipato alla 24 ore di Barcellona nell'ambito dell'Europeo Endurance con un Team composto esclusivamente da ragazze** (uniche ad aver finito la gara ndr).

Quest'anno partecipo all'Europeo Femminile e all'Alpe Adria. Mi piace l'adrenalina ed ho provato anche il supermotard, sidecar e minimoto. Inoltre l'inverno scorso mi sono cimentata nell'Europeo di bob.

Mi sto per laureare in Ingegneria Navale e nel frattempo collaboro con una rivista Slovena di Auto e Moto. Aiuto anche la mia famiglia che possiede una concessionaria moto Yamaha e Kawasaki.





Rientriamo ancora per cercare di sistemare le varie problematiche che si presentano questo week end di gara ed in effetti qual cosina di buono verso sera si vede, ma sono ancora lontano dalla moto fluida e guidabile dell'altra volta; Mauro invece comincia ad avere buone sensazioni Speriamo bene per domani.

Stasera usciamo dal circuito ed andiamo a mangiare con Rino, Gigi, Renzo e il suo Staff in un ristorante famoso per la carne alla brace... in effetti uno spettacolo. Quattro chiacchiere ovviamente parlando di moto e gare. L'età e l'esperienza dei commensali fa ritornare indietro nel passato, quando le gare erano in bianco e nero. Poi tutti a nanna. Domani ci sono le competizioni.

27 Luglio

Di prima mattina una bella aria fresca e un rumore ben conosciuto mi sveglia: un bel temporale sta imperversando sulla zona ma alle nove tutto è ok, tanto che sono il primo in assoluto a scendere in pista, qualche giro per sentire come andiamo e poi mi rilasso in attesa della gara che oltre tutto è stata anticipata a mezzogiorno. Anche Mauro entra per qualche giro per poi prepararsi alla gara che partirà alle 13. Qualche piccolo cambiamento di orario si è reso necessario perché le gare SuperSport e SBK sono state inglobate insieme (con classifiche finali separate) per griglie di partenza ridotte nel numero.

Al momento del mio ingresso in pista per l'allineamento, il cielo è nuvoloso ma non piove rendendo però l'aria fresca e piacevole. Stavolta parto bene e alla fine **sono in 11° posizione (ancora una e portavo a casa la coppa)**, non sono stato doppiato e nella classifica del trofeo dovrei essere in quarta

posizione. **Il crono dice 1.46,000 (vergogna !!!!)**

In SBK Mauro lascia sfilare in partenza gli assatanati e poi si mette sul suo ritmo, combattendo a colpi di sorpassi con un pilota che poi scopriamo essere in nostro vicino di box. **Alla fine si piazza 7° con un bel crono di 1.41,512 (questo si che è un tempo !!)** anche se anche lui rimane al di sopra del suo passo di un paio di secondi.

Rientro ai box con complimenti reciproci a Francesco (Bettiol, il vicino di box ndr) per la bella gara fatta.

Finalmente si va a mangiare e questa volta alle premiazioni c'è anche il nostro Team.

Tutto sul furgone, baci ed abbracci, anche se tutti siamo consapevoli che fra pochi giorni ci vedremo ancora qui per la quinta gara del trofeo.



SCHEDA TECNICA



MODELLO

YAMAHA R1 M.Y. 2003

YAMAHA R1 M.Y. 2006

CILINDRATA

998 CC

998 CC

POTENZA Kw (CV)

111,80 (150)

128,70 (172)

ALIMENTAZIONE

INIEZIONE ELETTRONICA

INIEZIONE ELETTRONICA

FORCELLA ANTERIORE

KAYABA

HÖLINS

SOSPENSIONE POSTERIORE

HÖLINS

HÖLINS

PNEUMATICO ANTERIORE

120/70 (BRIDGESTONE / CONTINENTAL)

120/70 (BRIDGESTONE / CONTINENTAL)

PNEUMATICO POSTERIORE

190/55 (BRIDGESTONE / CONTINENTAL)

190/55 (BRIDGESTONE / CONTINENTAL)

IMPIANTO FRENANTE

BREMBO DOPPIO DISCO 320

BREMBO DOPPIO DISCO 320

SCARICO

TERMINALE TERMIGNONI

COMPLETO SHARK

OPTIONAL

CENTRALINA AGGIUNTIVA - RAPID BIKE
 CONTAMARCE/CRONOMETRO - STARLANE
 CAMBIO RAPIDO - STARLANE
 GAS RAPIDO - EURO RACING

ELABORAZIONE CENTRALINA PEPPO RUSSO
 GAS RAPIDO - EURO RACING

I RISULTATI DELLE GARE

Classifica Ufficiale gara STK 1000 *best lap*

1.	#60	Gianluigi CERONI	1,35,005
2.	#411	Alessandro TORRIELLI	1,37,289
3.	#70	Andrea ZIVIANI	1,39,127
4.	#914	Luca GIRARDI	1,38,620
5.	#75	Daniele DAL MASO	1,38,713
-	-	-	-
-	-	-	-
11.	#52	Marco CORBANI	1,46,000
-	-	-	-
-	-	-	-



Classifica Ufficiale gara SBK *best lap*

1.	#60	Gianluigi CERONI	1,34,017
2.	#7	Steven FERRARO	1,34,681
3.	#16	Daniele BERSELLI	1,35,092
4.	#28	Alessandro BASCHIERI	1,36,219
5.	#17	Mirko FRANCO	1,37,007
-	-	-	-
7.	#43	Mauro CAMERA	1,41,512
-	-	-	-
-	-	-	-



Classifica Ufficiale gara SS 600 *best lap*

1.	#54	Bruno MARCANTE	1,34,187
2.	#24	Wilson ALESSANDRINI	1,35,617
3.	#66	Andrea LOMBARDI	1,35,949
4.	#23	Massimo BERTON	1,38,278
5.	#234	Paolo LOMBARDI	1,39,546
-	-	-	-
-	-	-	-



Classifica Ufficiale gara Area 46 *best lap*

1.	#77	Marco VALSANIA	1,44,046
2.	#11	Gabriele BELZER	1,44,437
3.	#5	Gianfranco BILANZONE	1,44,134
4.	#1	Gianni TOAIARI	1,46,688
5.	#313	Rino COGNO	1,47,522
-	-	-	-
-	-	-	-



SIAMO
ON LINE!
COLLEGATI ...
www.ovadaracingteam.it



LE CLASSIFICHE TECNO CUP

Classifica SBK 2008 Tecno Cup

1.	#60	Gianluigi CERONI	101
2.	#43	Mauro CAMERA	51
3.	#8	Gianni LEOPARDI	32
4.	#132	Francesco FOLEGOTTO	28
5.	#2	Fabrizio RONDINA	26
6.	#36	Gianluca SALVI	20

(aggiornata al 02/08/2008)

Classifica STK1000 2008 Tecno Cup

1.	#74	Alessandro BOTTARELLI	69
2.	#411	Alessandro TORRIELLI	68
3.	#4	Daniele BERSELLI	53
4.	#280	Alessandro BASCHIERI	28
5.	#7	Vincenzo CESARINI	27
6.	#15	Fabio BIGATTI	24
7.	#52	Marco CORBANI	19
8.	#11	Franco MIRCO	16
9.	#69	Maurizio VICARI	10

(aggiornata al 02/08/2008)

Classifica SUPERSPORT 2008 Tecno Cup

1.	#54	Bruno MARCANTE	87
2.	#24	Wilson ALESSANDRINI	76
3.	#23	Massimo BERTON	65
4.	#9	Carlo MILANI	54
5.	#198	Daniele CIARAMICOLI	24

(aggiornata al 02/08/2008)

Classifica AREA 46 2008 Tecno Cup

1.	#313	Rino COGNO	76
2.	#3	Roberto SIMIONI	50
3.	#39	Loretta MUZ	41

(aggiornata al 02/08/2008)

Quinta Gara Tecno Cup

RIJEKA (Croazia)
8/9/10 AGOSTO 2008

O.R.T. OVADA RACING TEAM
per informazioni
e/o sponsorizzazioni
contattare:

Mauro 0143.873264
Marco 335.5362474



SEZIONE VELOCITA DEL



MAIN SPONSOR



ORGANIZZAZIONE EVENTO:



MAURO MOTO



www.mauromoto.it

OFFICINA MECCANICA REG. MASSERIA 5 - 15078 ROCCA GRIMALDA (AL) - T. 0143 873264



 **REER**

SAFETY, DETECTION, CONTROL.

www.reer.it

Marco Corbani 335.5362474 / Agente di Zona